

ГИД ПО МЦД ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ ПОДМОСКОВЬЯ

РАССКАЗЫВАЕМ, КАК БЫСТРО И КОМФОРТНО ЕЗДИТЬ ПО МОСКОВСКИМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ДИАМЕТРАМ



ПОДРОБНЕЕ УЗНАТЬ О ПРОЕКТЕ МЦД МОЖНО НА САЙТЕ: MCD.MOSMETRO.RU

Если вы еще не ездили на МЦД, предлагаем как можно скорее оценить этот способ сэкономить время и добраться из пригорода в центр столицы или другой район Подмосквья. Специально для вас мы сделали подробную инструкцию для того, чтобы без труда совершить первые поездки. В ней вы найдете всю самую нужную и полезную информацию.

КАКИЕ КАРТЫ НУЖНЫ ДЛЯ ПЕЕЗДК НА МЦД?

1. В пределах «Центральной» зоны (на территории Москвы) – «Тройка».
2. В пределах зоны «Пригород» (на отрезках Одинцово – Лобня и Нахабино – Подольск) – «Тройка + Стрелка».
3. Для тех, кто едет из зоны «Дальняя» (она действует за границами МЦД), – «Тройка + Стрелка» + билеты на электричку.



КАК БЕСПЛАТНО ПЕРЕЙТИ С МЦД НА МЕТРО?

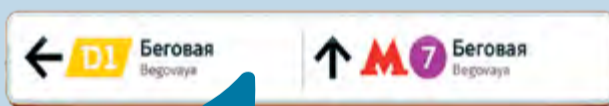
На выходе со станции МЦД обязательно приложите карту к валидатору, иначе пересадка на метро или МЦК не будет бесплатной.



БЕСПЛАТНАЯ ПЕРЕСАДКА ДЕЙСТВУЕТ **90 минут** после первой валидации карты при входе в МЦД

КАК ПЕРЕЙТИ С МЕТРО НА МЦД?

Ориентируйтесь на навигацию, ищите обозначения **D1** (это МЦД-1 от Одинцова до Лобни) и **D2** (это МЦД-2 от Нахабина до Подольска). В часы пик на станциях также можно обратиться за помощью к дежурным сотрудникам метрополитена, их можно узнать по красным жилеткам с логотипом МЦД и красной повязке на рукаве.



- Навигация на диаметрах сделана в стилистике московской подземки.
- Выходы со станций МЦД, как и в метро, обозначены номерами.

D1

D2

ГДЕ КУПИТЬ И ПЕРЕКОДИРОВАТЬ КАРТУ?

На станциях МЦД, метро или МЦК.

Карта, которая куплена после запуска МЦД, в перекодировке (для бесплатной пересадки на метро и МЦК) не нуждается. Старая карта автоматически перекодируется во время пополнения баланса. Если вы не собираетесь пополнять баланс в ближайшее время, ее бесплатно перекодируют в любой кассе МЦД, метро или МЦК.



Что делать, если карта не срабатывает?

– Если вы уже перекодировали свою карту, но она всё равно не срабатывает – обратитесь в кассу метро или железнодорожной станции, а также к контролёрам на станциях железной дороги.

НА КАКОЙ ПОЕЗД САДИТЬСЯ?

Некоторые пассажиры специально ждут поезда «Иволга», думая, что только он ходит по маршруту МЦД с бесплатной пересадкой на метро и МЦК. На самом деле вы можете садиться в **любой** электропоезд, кроме

экспрессов. Попадая в зону Московских центральных диаметров, он становится поездом МЦД с такими же тарифами. Кроме того, от Одинцова до аэропорта «Шереметьево» на направлении МЦД-1 ходит «Аэроэкспресс». **С 25 ноября состав поездов на МЦД-2 от Нахабина до Подольска увеличен до 10–11 вагонов.**



На первом маршруте – МЦД-1 от Одинцова до Лобни – число вагонов будет увеличено в течение ближайших двух недель. Только за первую неделю линиями МЦД успели воспользоваться более 2,5 млн человек.

Все новые станции МЦД-1 и МЦД-2 в Московской области открыты и ждут пассажиров

КТО МОЖЕТ ЕЗДИТЬ НА МЦД БЕСПЛАТНО:

- ветераны труда и военной службы, труженики тыла;
- участники Великой Отечественной войны и инвалиды боевых действий;
- инвалиды 1–3 группы, дети-инвалиды;
- граждане, пострадавшие вследствие воздействия радиации;
- дети, получающие пенсию по потере кормильца, в возрасте от 7 до 14 лет;
- пенсионеры (без льготного статуса);
- родители, иные законные представители детей-инвалидов в возрасте до 18 лет;
- дети из многодетных семей;
- один из родителей многодетных семей (имеющих детей до 7 лет);
- граждане, достигшие возраста 60 лет и старше;
- жители, не достигшие возраста 60 лет и получающие пенсию;
- один опекун, приемный родитель, патронатный воспитатель, воспитывающий ребенка-сироту или ребенка, оставшегося без попечения родителей;
- один из родителей инвалида с детства, обучающегося по очной форме обучения;
- лица, достигшие предпенсионного возраста – 60 и 55 лет (мужчины и женщины соответственно), имеющие страховой стаж, необходимый для назначения страховой пенсии по старости.



Надо ли перекодировать социальную карту Московской области для поездок на МЦД?

– Да, карту надо перекодировать, для этого обратитесь в МФЦ или к кассиру на станциях МЦД.

С 25 НОЯБРЯ ПО 8 ДЕКАБРЯ – ПРОЕЗД НА МЦД БЕСПЛАТНЫЙ!

Проезд на всех электричках, кроме экспрессов, на Белорусском, Савёловском, Рижском и Курском направлениях в пределах Москвы и Московской области будет **БЕСПЛАТНЫМ** – за это время специалисты наладят билетную систему, чтобы сделать МЦД еще комфортнее и удобнее. Турникеты на входе и выходе со станций МЦД отключены, проходите сразу на платформы. Оплата осуществляется только при входе в метро по действующим тарифам подземки.



В связи с этим те пассажиры, кто уже купил абонементы на МЦД, могут их вернуть, обратившись в кассы на железнодорожной станции.

КАК РАССЧИТАТЬ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА?

Если ваша поездка проходит в зоне «Центральная» (в пределах станций Марк-Сетунь и Волоколамская-Остафьево, с пересадками на метро и МЦК), вы заплатите

38 руб.

Если вы сели на МЦД в пределах зоны «Пригород» (на отрезках от Одинцова до Лобни и от Нахабина до Подольска), стоимость проезда (со всеми пересадками на метро и МЦК)

45 руб.

Если едете из зоны «Дальняя» – **45 руб.** + стоимость билета на электропоезд до МЦД: 23 руб. за каждые 10 км.

КАКИЕ ТАРИФЫ ДЕЙСТВУЮТ ДЛЯ ПРОЕЗДА СТУДЕНТОВ И ШКОЛЬНИКОВ НА МЦД?

- Студенты и школьники после перекодировки социальной карты смогут ездить в зоне «Центральная» по фиксированной стоимости – 395 руб. в месяц.
- За границами зоны «Центральная» оформляются пригородные ж/д билеты по прежним тарифам со скидкой 50%.



КАКОЙ ГРАФИК РАБОТЫ МЦД?

С 5:30 до 1:00 без дневного перерыва у поездов. Интервал движения поездов в часы пик – **6–8 минут.**



Благодаря новой тарифной сетке при поездках по Москве пассажиры будут ежедневно экономить на проезде **до 50%**, а пассажиры, приезжающие из Московской области, – **до 75%** затрат на проезд.

БУДУТ ЛИ АБОНЕМЕНТЫ НА ПРОЕЗД ПО МЦД?

Да, будут! Пассажиры зоны «Пригород» смогут приобрести абонементы на сутки, трое, 30, 90 и 365 дней. Благодаря этим абонементам, записанным на карту «Тройка» или «Тройка-Стрелка», пассажиры смогут ездить в пределах станций Одинцово-Лобня и Нахабино-Подольск с бесплатной пересадкой на метро и МЦК, а также передвигаться на наземном транспорте в Москве.

- Стоимость абонементов:
- на одни сутки – 285 рублей
 - на трое суток – 545 рублей
 - на 30 дней – 2570 рублей
 - на 90 дней – 6940 рублей
 - на 365 дней – 24450 рублей



Для выезда в зону «Дальняя», которая находится за пределами станций МЦД, необходимо будет приобрести существующий пригородный абонемент либо оплачивать всю поездку «Кошельком» карты «Тройка».

МНЕНИЯ

Валентина БРАГИНА, пенсионерка:
– Я впервые еду из Москвы в Лобню на «Иволге». Обычно езжу другими электричками, никогда не получалось попасть на эту. А сегодня оказалась в таком удобном вагоне. Уже всем друзьям написала и отправила фотографии, как она выглядит. Прекрасная комфортабельная электричка, где даже подстаканники есть, кондиционер.

Елена КАЛАБУХИНА, многодетная мама:
– Я еду из Москвы с Савеловского вокзала до Лобни в первый раз. Электрички раньше были старые, неудобные, а сейчас комфортабельные и красивые. Можно доехать до Тимирязевской, до Савеловского вокзала в Москве и сразу спуститься в метро.

Добрыня САВЕЛЬЕВ, подросток, 12 лет:
– Я ездил к стоматологу в Долгопрудный из Лобни. Родители на работе, и я еду один. Хорошо, что зарядка для телефона появилась. Чище звук стал в вагоне. И интернет стал лучше ловить, раньше одна полоска была.

Ольга СКРИПУНОВА, пенсионерка:
– Шикарно! Так все красиво. Мне очень хотелось прокатиться, да еще и перчатки положить, и сиденья новые. Только бы не испортили ничего. И двери необычно открываются, надо нажать кнопку.